

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° ____**TITOLO INTERVENTO**

Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia

CUP C71F12000030002**LOCALIZZAZIONE**

Regione: Sardegna

Comune: Olbia

Provincia: Sassari

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento prevede il prolungamento della pista di volo 05/23 con un incremento di 295 m, passando dall'attuale lunghezza pista di 2.445 m a 2.740 m. E' prevista, inoltre: - la realizzazione del raccordo di testata per la connessione tra la via di rullaggio parallela, che verrà anch'essa prolungata, e la pista, per un totale di circa 500 m; - l'adeguamento dell'area di sicurezza (RESA – Runway End Safety Area), posta a fine pista 05, con dimensioni 240 x 150 m, in conformità alle vigenti norme di settore.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna/Geasar S.p.A. - Aeroporto Olbia Costa Smeralda – 07026 Olbia (OT) - Società concessionaria della gestione totale dell'aeroporto

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)**17,60 M€****COPERTURA FINANZIARIA**

| Soggetto finanziatore | Fonte di finanziamento | Importo (M€) |
|-----------------------|--|-----------------|
| | Fondi Geasar S.p.A. | 5,28 M€ |
| | FSC 2014-2020 LEGGE DI STABILITA' 2017 | 12,32 M€ |

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'aeroporto di Olbia è situato nel nord est della Sardegna ed è il 2° scalo regionale in termini di numero di passeggeri/anno (circa 2,5 M nel 2016 con un incremento del 13.7% sul 2015), ma è il 1° in termini di traffico turistico, nazionale e (ancor più) internazionale, strategico per l'economia regionale. In particolare, nel 2016 è stato il 1° aeroporto regionale per passeggeri nel periodo estivo da giugno e settembre (circa 1,8 M). Costituisce inoltre un importantissimo scalo Aviazione Generale di rilevanza europea. L'aeroporto è dotato di una sola pista con orientamento 05/23 ed è attualmente in categoria 4D (aeromobili con apertura alare sino a 52 m); è però necessario passare alla categoria successiva 4E (apertura alare sino a 65 m) per soddisfare la richiesta, già presente ed in crescita, di operazioni con aerei "wide-body" di categoria ICAO E ed F, con capienza superiore a 300 passeggeri.

Già ora nel periodo estivo l'aeroporto si trova in una condizione di saturazione della capacità e conseguente limitazione del traffico aeroportuale, tanto da indurre l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) a valutare con procedura d'urgenza il coordinamento degli orari già per la stagione Summer IATA 2018 al fine di cercare di limitare i disservizi. L'allungamento della pista e il potenziamento delle infrastrutture esistenti previsti costituiscono quindi un intervento necessario e urgente per mantenere il livello di traffico, ottenibile solo attraverso un incremento del traffico wide-body.

L'intervento è essenziale per il mantenimento degli attuali livelli di traffico che, come detto risulta strategico per l'intera economia regionale. In difetto di intervento si sarebbe giocoforza costretti, per il mantenimento degli inderogabili standard internazionali di sicurezza delle operazioni aeroportuali, a ridurre il numero dei movimenti di aeromobili ed il peso di ciascuno di questi. Ciò determinerebbe una riduzione dei passeggeri anno valutabile in almeno 3% anno, ossia circa - 80.000 pax/anno corrispondente ad una riduzione cumulata di circa 4,4 M di passeggeri in 10 anni.

L'intervento quindi ha come obiettivo primario la realizzazione di una infrastruttura idonea al mantenimento degli attuali livelli di traffico, fondamentali per il sistema economico regionale, garantendo

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° __

nel contempo gli inderogabili livelli di sicurezza delle operazioni.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il progetto attiene l'allungamento di 295 m della pista di volo 05/23 dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia, l'allungamento della RESA da 90 m a 240 m e la realizzazione di un nuovo raccordo denominato AA.

Le dimensioni attuali della pista di volo non sono tali da garantire piena operatività con ogni condizione meteorologica ed in sicurezza, in particolare, ma non solo, per aeromobili di categoria E (larghezza alare > 52 m) quali AIRBUS 330/340/350 e BOEING 787/777/747-400.

Il suddetto prolungamento comporta, attraverso la procedura di esproprio, l'acquisizione di parte delle aree previste nel Piano di Sviluppo Aeroportuale e lo spostamento degli attuali confini del sedime stesso.

Gli interventi previsti per il prolungamento della pista di volo 05/23 possono sinteticamente essere di seguito riepilogati:

- realizzazione del prolungamento lato pista 23 per una lunghezza totale di 295 metri previa demolizione e/o spostamento di tutte le opere civili e di tutti gli impianti che troveranno una nuova configurazione ed organizzazione;
- realizzazione del prolungamento della via di rullaggio Foxtrot e del nuovo raccordo "AA";
- ampliamento shoulders nel tratto di Foxtrot tra Alpha e Bravo (larghezza finale 44 m);
- realizzazione sul fine pista 05 di una R.E.S.A. di 240 x 150 m;
- sistemazione della strip nelle aree interessate dal prolungamento;
- demolizione della pavimentazione di tipo rigido (lastre di cls dim. 7.50 x 7.50 m) e successiva realizzazione di nuova pavimentazione flessibile;
- bonifica del piano di posa del rilevato nella fascia interessata dal prolungamento pista;
- spostamento e ampliamento della recinzione aeroportuale (parte della quale proteggerà il nuovo sentiero di avvicinamento);
- deviazione e prolungamento della viabilità perimetrale;
- realizzazione del sistema di drenaggio sul prolungamento;
- realizzazione dei drenaggi di superficie e potenziamento nei tratti terminali degli attuali collettori per ripristinare il collegamento con il recapito finale al corpo ricettore;
- impianti A.V.L e nuovo sentiero di avvicinamento, comprese tutte le opere civili per l'installazione;
- opere civili per ILS per pista RWY;
- smontaggio e rilocalizzazione dell'impianto P.A.P.I. 23;
- riposizionamento stop-bar raccordo Alfa;
- smontaggio e rilocalizzazione dell'antenna e G.P. ILS per pista RWY 05.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

| Livello progettazione | Disponibilita' (SI/NO) | Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data) | Approvazione della progettazione (data/Previsione data) |
|---|------------------------|--|--|
| Studio di fattibilità | --- | --- | --- |
| Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica | --- | --- | --- |
| Progetto definitivo (*) | SI | 30/08/2008 | 29/09/2008 |
| Progetto esecutivo (*) | NO | 28/02/2018 | 31/05/2018 |

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° ____

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...))

Si rimanda al precedente quadro “OBIETTIVI GENERALI E FINALITA’ DELL’INTERVENTO” per una descrizione di maggior dettaglio.

Obbiettivi trasportistici: evitare il decremento del n. di passeggeri, derivante da un mancato intervento, valutabile in circa - 80.000 pax/anno corrispondete ad una riduzione cumulata di circa 4,4 M di passeggeri in 10 anni.

Obbiettivi fisici:

- allungamento di 295 m di pista aeroportuale;
- nuovi raccordi/via di rullaggio 500 m circa;
- adeguamento area di sicurezza fine pista (R.E.S.A.) con dimensioni 240 m x 150 m

INDICATORE DI RISULTATO

| Descrizione | Valore Attuale (2017) | Valore target (2023) |
|---|--------------------------|--------------------------|
| - Passeggeri/anno anno 2017 | 2,7 M | |
| - Passeggeri/anno anno 2023 con esecuzione intervento | | 2,9 M |
| - Passeggeri/anno anno 2023 in assenza di intervento | | 2,3 M |

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

| Descrizione | Previsto |
|--|---------------|
| Allungamento pista | 295 m |
| Nuovi raccordi/vie di rullaggio | 500 m |
| Adeguamento area di sicurezza fine pista(R.E.S.A.) | 240 m x 150 m |

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA’

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|
| ATTIVITA’ | Progetto definitivo, esecutivo affidamento ed esecuzione lavori | Esecuzione lavori e collaudo | | | | | |
| SPESA TOT. /ANNO | 4,40 M€ | 13,20 M€ | | | | | |
| di cui SPESA FSC/ANNO | 3,08 M€ | 9,24 M€ | | | | | |
| di cui SPESA Cofinanziame nto/ANNO | 1,32 M€ | 3,96 M€ | | | | | |

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG – Regione Autonoma della Sardegna